

KITS DE SUSPENSIONS
POUR YAMAHA MT-07

DES RESSORTS QUI EN ONT!

COMME DE NOMBREUSES MACHINES D'ENTRÉE DE GAMME, LA YAMAHA MT-07 – QUI FAIT À JUSTE TITRE UN CARTON – MÉRITE DE MEILLEURES SUSPENSIONS, UN CONSTAT ÉTABLI PAR NOS ESSAYEURS COMME PAR NOS LECTEURS. NOUS AVONS DONC COMPARÉ 2 KITS AMORTISSEURS ET RESSORTS DE FOURCHE PROPOSÉS PAR ÖHLINS ET HYPERPRO, FACE À L'ORIGINE : SUR ROUTE, SUR PISTE, MAIS AUSSI AU BANC AFIN DE SAVOIR LEQUEL PROPOSE LES MEILLEURES AMÉLIORATIONS.

Les conclusions de notre précédent comparatif de suspensions, opéré sur une Kawasaki Z 750, montraient que le remplacement d'un amortisseur arrière d'origine par un élément de meilleure qualité permettait de gagner en finesse de conduite et en confort. La manœuvre mettait aussi en lumière les imperfections des trains avant et provoquait parfois un désaccord avant/arrière tout aussi gênant. En nous tournant vers l'optimisation des suspensions très basiques de la nouvelle star du marché, le petit roadster d'entrée

de gamme Yamaha MT-07, nous avons donc privilégié cette fois le choix de kits capables d'offrir une meilleure retenue hydraulique à l'arrière, mais aussi d'accorder le comportement de la fourche via des ressorts bien calibrés. Sur cette machine, aucun réglage n'est possible à l'avant et seule la précontrainte du ressort est disponible à l'arrière. Nous avons donc choisi des amortisseurs proposant au minimum un réglage hydraulique de la détente, et une possibilité de reconditionnement, le tout à un tarif raisonnable (en phase avec

le coût total de la machine). Sachez qu'il est néanmoins possible de trouver plus cher et plus technique, mais il faut pour cela changer à l'avant plus que l'huile et les ressorts pour harmoniser l'ensemble (kit fourche complet).

Tarif placé. Ainsi, pour 699 €, la « Street Box » du fabricant néerlandais Hyperpro contient un amortisseur arrière à émulsion à bonbonne séparée (à placer contre le cadre), doté d'un ressort progressif réglable en précontrainte et d'une bague à clic pour ajuster la détente ●●●

MODÈLES TESTÉS

YAMAHA ORIGINE

ÖHLINS S46DR1

HYPERPRO STREET BOX



●●● hydraulique. Et pour l'avant, un jeu de ressorts de fourche progressifs accompagné d'un bidon d'huile plus épaisse que l'origine (15W contre 10W). Un bon deal. Pour 729 €, soit à peine 30 € de plus, le Suédois Öhlins propose un amortisseur monotube de conception plus moderne et plus léger (aluminium), réglable en précontrainte du ressort et en détente hydraulique via une bague ; ainsi qu'une paire de ressorts de fourche classiques, mais à la force d'amortissement légèrement plus élevée (900 g contre 850 d'origine).

Montage rapide. Le changement de l'amortisseur – qui prend environ 15 minutes – ne requiert aucune compétence particulière (2 vis à ôter) ni gros matériel (un cric pour délester la roue arrière). En revanche, l'installation des ressorts de fourche Hyperpro exige un démontage de cette dernière pour vider l'huile (absence de vis en bas de fourche). Pour les éléments Öhlins, un simple dévissage des bouchons supérieurs suffit, si l'on fait l'économie du remplacement de l'huile. Une opération réalisable chez soi, pour peu qu'on sache immobiliser solidement sa machine sur son carter moteur, faute de béquille centrale.

Testés sur route et au banc. Une fois nos deux montures préparées et équipées de montes pneumatiques d'origine identiques (Michelin Pilot Road 3), rien ne leur a été épargné. Les kits pour Yamaha MT-07 ont d'abord été mis en contrainte sur piste par un pilote professionnel, Yann Sotter. Puis sur route – lisses et défoncées – par l'ensemble de nos essayeurs pour en évaluer le confort de roulage, en solo comme en duo. Enfin, nos trois amortisseurs ont été démontés, analysés puis testés au banc chez un spécialiste de la préparation de suspension (FMP Racing Bike, près de Lyon) afin de valider nos impressions de roulage et vérifier l'efficacité de leur hydraulique ainsi que celle des différents réglages en détente proposés (lire notre procédure ci-contre). Ces deux kits apportent assurément un plus à la MT-07 tant en matière de rigueur que d'aptitude au duo. Deux aspects qui intéresseront tout autant les sportifs, donc, que les voyageurs. ■

COMMENT NOUS AVONS PROCÉDÉ

MONTAGE

Yamaha a mis à notre disposition deux MT-07 identiques : monte pneumatique d'origine (Michelin Pilot Road 3) et ABS. Nous avons ensuite monté les différents kits selon les préconisations des équipementiers. Pour chaque étape (route/circuit), nous avons régulièrement reconverti une machine en configuration d'origine pour l'étalonner.

ROULAGE

SUR CIRCUIT Pour mettre en contraintes nos trois ensembles ressorts/amortisseurs dans un environnement sécurisé, nous nous sommes rendus sur circuit avec l'ancien champion de France Promosport Yann Sotter, particulièrement sensible aux réglages hydrauliques : nous avons volontairement laissé nos trois kits sur les préconisations constructeur. Le comportement de chaque kit a été comparé au modèle d'origine, puis entre eux.



SUR ROUTE Nos essayeurs ont réalisé plusieurs boucles d'un circuit cumulant ville et route. Un itinéraire type avec enchaînement de petits virages et de grandes courbes et sur différents types de surfaces : départementales défoncées avec nids de poules et partie urbaine avec dos-d'âne.



Chaque machine a été testée à plusieurs reprises dans nos trois configurations de suspensions. La tenue et le confort en duo ont aussi été évalués.

PASSAGE AU BANC Chaque amortisseur a été démonté puis passé au banc sans ses ressorts pour tester uniquement l'hydraulique (modèle Andreani Automac Engineering modèle DB1, cellule de force 1 tonne). Tous ont été sollicités à deux reprises : à « froid » (35°) puis à chaud (95°) pour juger de leur tenue dans l'effort. Le test a été réalisé sur 30 mm de course avec une précharge de 5 mm. L'enregistrement a été effectué à 10 vitesses différentes, de 50 à 500 mm/s, par tranche de 50 mm/s. Enfin, les amortisseurs ont été testés sur toute leur plage de réglages pour évaluer l'efficacité et la pertinence des préconisations d'origine.



Retrouvez Moto Magazine en kiosque et par abonnement



MOTOMAG.COM